

Le bateau sans options

Fabriqué en France dans les Pyrénées-Orientales, cet élégant petit day-cruiser vient à contre-courant de la tendance actuelle avec son équipement de série ultra-complet et son catalogue d'options inexistant!

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : MICHEL LUIZET ET L'AUTEUR.



C'est au dernier Salon de Cannes où il était exposé à flot, que nous avons découvert le Cap Creus 850 WA. Ce day-cruiser, entièrement français, a été développé par Sylvain Ortiz, le gérant de la société Passion Nautisme 66, installée à Canet-en-Roussillon et distributrice des marques Mercury, Nuva Yachts et Prua Al Vento. L'objectif était de réaliser un bateau polyvalent mais également pratique et élégant. Pour ce faire, Sylvain s'est rapproché

de Félix Blanco, l'ancien directeur technique de Rio Iberica, qui s'est chargé du dessin de la carène. Cette dernière présente une étrave fine et verticale ainsi qu'un gros redan et deux belles virures qui assurent accroche en virage et stabilité en navigation.

2 x 225 chevaux en puissance maxi

Disponible en mono ou bimoteur, le Cap Creus peut recevoir jusqu'à 300 chevaux ou 2 x 225 chevaux en puissance

maximale. C'est avec cette cavalerie que nous avons pu l'essayer. Si les performances sont évidemment au rendez-vous avec une vitesse de pointe de 51,5 nœuds, très clairement cette motorisation est beaucoup trop puissante pour une utilisation « plaisance ».

Certes, le bateau fait preuve d'une fougue incroyable avec un déjaugage immédiat (moins de 3 secondes) et le pilote bénéficie d'une belle réserve de puissance, mais il n'en demeure pas moins qu'ainsi motorisé le Cap

CAP CREUS 850 WA

7,99 m x 2,62 m

VITESSE MAXI (à 5 950 tr/min)

51,5 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 000 tr/min)

VITESSE (en nœud) **20,4** CONSO (essence en l/h) **30**

160 000 € AVEC 2 X 225 CH MERCURY

ESSAI CAP CREUS 850 WA

Creus n'est pas à mettre entre toutes les mains. Deux hors-bord de 150 ou de 175 chevaux seraient largement suffisants pour apprécier les qualités marines et les aménagements du bateau. Le passage en mer est agréable même si, du fait d'un positionnement très en avant du poste de barre, le pilote peut trouver les retombées un peu abruptes. En virage, l'angle de gîte est raisonnable et l'accroche bonne. Quant à la position de conduite, elle est parfaite, que le pilote soit assis sur un confortable siège à la sellerie épaisse, les pieds posés sur un repose-pieds, ou qu'il soit debout, en appui sur l'extrémité de l'assise relevée, bien abrité derrière un grand pare-brise.

Deux écrans de 12 pouces de série

Il profite par ailleurs de deux écrans Simrad de 12 pouces chacun, très lisibles et proposés en standard. Voilà la grande particularité de ce bateau, car il est vendu sans aucune option, tout à bord est en standard ! Une qualité assez rare de nos jours où la tendance est plutôt de proposer des bateaux à l'équipement de série réduit au minimum, mais au nombre d'options interminables.

Ce n'est pas le cas du Cap Creus 850 WA qui, bien que personnalisable et disponible en une version Sportop, reste au même prix, à savoir 160 000 € TTC quelle que soit la demande du client. Quant à son équipement de série, il est ultra-complet, comprenant entre autres toute la sellerie, le Flexiteek, le guindeau, le vivier, le pack audio Fusion, les banquettes rabattables, le chargeur de téléphone à induction, la VHF...

Autre qualité, son plan de pont qui, quelle que soit sa configuration, permet de circuler facilement et en toute sécurité dans le bateau. Le cockpit, très vaste en raison de la position avancée du poste de pilotage, bénéficie d'un sympathique carré central constitué de deux banquettes en face-à-face, séparées par une table. Une petite cuisine, composée d'un évier et de deux réchauds à gaz, apparaît une fois le siège du pilote basculé vers l'avant, et un réfrigérateur de 85 litres est installé sous l'assise du copilote – autant d'équipements permettant d'envisager d'agréables repas à bord. Mais ce carré peut également se transformer en un vaste bain de soleil, une fois la table abaissée et un grand coussin en un seul morceau ajouté.



Les francs-bords rembourrés affichent une bonne hauteur, sécurisant les déplacements à bord.



Le pilote est choyé. À l'abri derrière le haut pare-brise équipé de mains courantes latérales, il profite de deux écrans de 12 pouces.



L'assise du siège pilote bascule vers l'avant, dévoilant une petite cuisine constituée d'un évier et de deux réchauds à gaz.



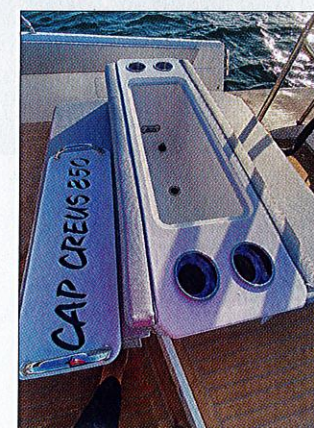
Les sièges du poste de barre sont très confortables, avec assises relevables, accoudoirs et repose-pieds pour le copilote.



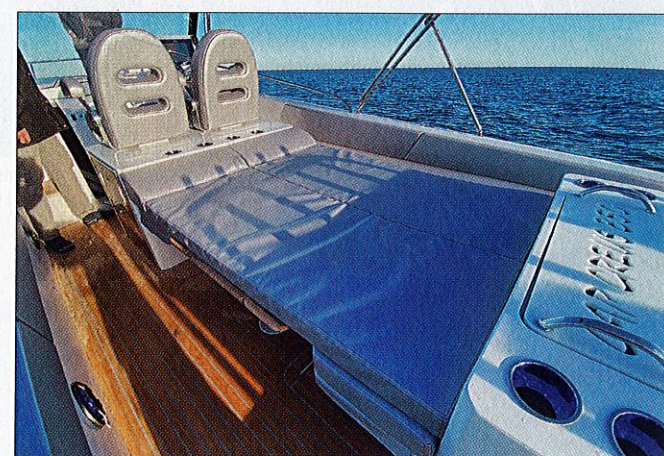
Le carré de cockpit peut accueillir quatre personnes et son positionnement central permet aux autres passagers de se déplacer facilement dans le bateau.



Les côtés de la table en teck massif ainsi que les banquettes du carré de cockpit sont rabattables. La table peut même s'enlever au moment des actions de pêche.



Le vivier arrière reçoit un capot avec le nom du bateau ainsi que quatre porte-gobelets éclairés.



Un immense bain de soleil en deux parties reliées entre elles vient se placer sur les banquettes et la table abaissée du carré, laissant sur chaque bord un passage.



Adossée au vivier, une banquette orientée vers l'arrière est très agréable au moment des baignades.



Dans un coffre installé dans le plancher du cockpit se trouve un bac à poissons amovible.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	9 m
Longueur de coque	7,99 m
Largeur	2,62 m
Poids	2 700 kg
Puiss. conseillée	2 x 175 ch
Puissance maxi	2 x 225 ch
Capacité en eau	80 l
Capacité en carbu	2 x 200 l
Homologation	cat. C/9 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Passion Nautisme
Distributeur	Passion Nautisme

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Deux écrans Simrad de 12 pouces, VHF, direction électrohydraulique, volant réglable, banquettes de carré rabattables, table de cockpit, arceau arrière avec porte-cannes, vivier de cockpit, sellerie complète, 4 batteries, chargeur de quai, WC chimiques, système audio Fusion, rembourrage de cockpit, revêtement de pont en Flexiteek, réfrigérateur de 85 l, plages de bain arrière, guindeau électrique, couchage dans cabine, cuisine sous assise pilote...

► OPTIONS

WC marins, version Sportop.

► PRIX

160 000 € avec 2 x 225 ch Mercury

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 3 personnes, 20 % de carburant, pas d'antifouling
Météo : petit clapot court, température air 9 °C

TEST D'ACCÉLÉRATION

De 0 à 20 nœuds : 3 s

LES PERFORMANCES

avec 2 x 225 ch Mercury			
Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en l/mille
2 000	9,5	18,7	1,96
2 500	15	23,7	1,58
3 000	20,4	30	1,47
3 500	26	38,9	1,49
4 000	30	57	1,90
4 500	36	67	1,86
5 000	41	86	2,09
5 500	46	117,5	2,55
5 950	51,5	153	2,97

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	980 €
TOTAL	1 057 €

► ASSURANCE avec APRIL

PRIME ANNUELLE	1 516 €
FRANCHISE	960 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Silhouette sympathique
- ▲ Équipement de série très complet
- ▲ Performances
- ▼ Unité trop motorisée
- ▼ Manque des mains courantes dans le cockpit

ESSAI CAP CREUS 850 WA



De grandes plages de bain « flushdeck » prolongent la ligne du bateau et encadrent les deux moteurs hors-bord.

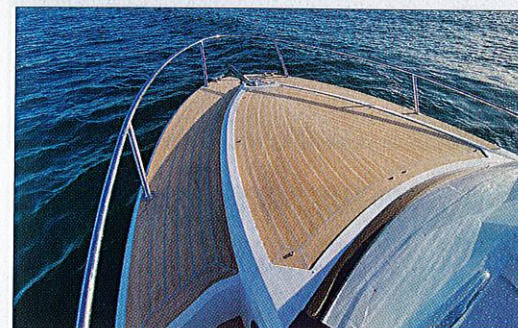
A contrario, une fois les banquettes rabattues et la table ôtée, les pêcheurs apprécieront alors l'espace obtenu. On regrettera seulement le manque de mains courantes dans le cockpit, même si la bonne hauteur et le rembourrage des francs-bords sont très sécurisants.

Un bon niveau de finition

Sous le pont avant, le Cap Creus 850 WA dissimule une petite cabine qui, comme l'ensemble du bateau, bénéficie d'une finition soignée avec un plafond en Alcantara et un beau contre-moule. Elle abrite sur toute sa largeur un couchage en V convertible en un double de belles dimensions et reçoit des rangements hauts, des coffres sous les coussins ainsi qu'une prise USB et un emplacement pour des WC chimiques.

EN CONCLUSION

En plus d'une finition soignée et d'un look sympathique, ce day-cruiser présente le gros avantage d'être vendu sans options. Le prix de base est celui du bateau tout équipé, pas de mauvaise surprise à l'arrivée ! En revanche, sa motorisation maximale nous semble inadaptée à une utilisation familiale. Bonne nouvelle, des moteurs moins puissants feront encore baisser le prix du bateau !



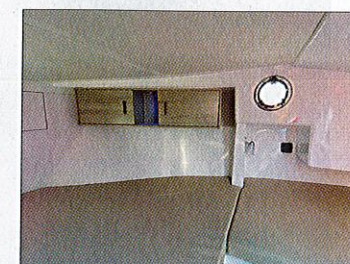
Le pont avant est défendu par un petit balcon et est recouvert en standard d'un revêtement en Flexiteek, même sur la partie centrale. Celle-ci peut recevoir un grand coussin de bain de soleil qui se fixe avec des pressions et se range facilement dans la cabine.



La cabine, à la finition soignée, est entièrement occupée par un grand couchage après l'ajout d'un coussin central.



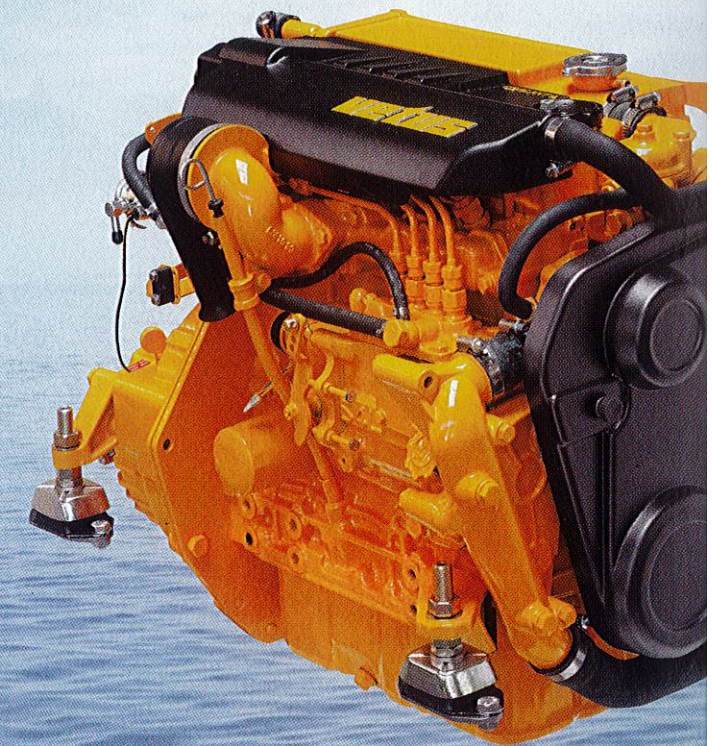
Sur chaque bord, trois marches permettent d'accéder au pont avant.



La cabine dispose de rangements hauts, d'une double prise USB, de fiseuses et d'une prise de 220 volts.

Vetus
CREATOR OF BOAT SYSTEMS

M-LINE DE 12 À 65 CV



Découvrez l'intégralité gamme moteurs dies

VETUS France
215 Chemin de la Bayette - 83220 Le Pradet | Tél. :